

Spolkový zpravodaj č.9

Co se stalo od minulého zpravodaje?

- 25. 9. 2015 exkurze na letišti v Čáslavi
- 28. 9. 2015 ukončení cyklistické sezóny

Využíváme pozvání generála Štefánika a domlouváme exkurzi na letecké základně v Čáslavi. Sraz v 9.00 před vjezdem na základnu. Všichni dorazili včas, čekáme pouze na Doležalovi, Miloš spěchá a platí pokutu za rychlost. Příslušníci nechápou, že spěchá za generálem na základnu. Takovou výmluvu prý ještě neslyšeli.



Na základně

Po základně jezdíme v konvoji auty, máme tady sedm aut, čili velmi slušná účast. Začínáme na trenažéru L-159 (trenažér Gripenů je tajný), místní pilot nám ukazuje, jak se to dělá, pak letí Václav a Kryštof. Kryštof končí hláškou „pilot právě zahynul“. Pak jedeme za dravci, kteří zajišťují biologickou ochranu letiště a pak do hangárů. Nejdříve na L-159 Alca a pak na Gripeny. Mezi tím vybíháme na plochu letiště a sledujeme přistání Gripenů. O Gripenech povídá voják zvaný „Kromaňonec“. V půl jedné opouštíme základnu a jedeme do Ledče na Sázavu na oběd.



Sokolník s orlíci

Na Vysočině vítáme návštěvu ze Švýcarska, člena spolku Antu. Při této příležitosti se scházíme u Táni.



Po náročném dni

V neděli odpoledne jedno z posledních grilování, slavíme jednu třináctku (Vojta) a jednoho Václava.



To byl ale dort

Na svatého Václava vyráží tříčlenná skupinka spolkařů na cyklistickou jízdu Vysočina – Praha. Jedeme po trase Rejčkov-Hněvkovice-Vlastějovice-Horka-Zruč-Chabeřice-Holšice-Zliv-Kácov-Český-Šternberk-Choratice-Xaverov-Sázava-Chocerady do Hvězdonic. Jen pár údajů o cestě. Do Zruče bez problémů. Stoupání ke Kácovu příšerné. V Kácově dáváme pauzičku na oběd, do hospody nás pouští 20 minut před otvíračkou. Z Kácova po červené, asi dva km tlačíme do krpálů a po hrozných stezičkách na řekou Sázavou. Přejíždíme Blanici, opět drsně stoupáme a kolen sv. Prokopa sjíždíme do Šternberka a po zelené pokračujeme

do Sázavy. Má to být pěkných 9km, ale drobná navigační chyba to značně prodloužila, ale Sázavu jsme nakonec našli. Pivo a polévka ve stejné hospodě jako



Kácov nezklamal

minule, opět mimořádně hnusné, už nikdy do tohoto podniku. Podél Sázavy Na Marjánku a dále až do Hvězdonic. Zde končíme, nechce se nám tlačit mezi auty před Prahou a hodné ženy (Eva se Zuzkou) to sem mají z dálnice kousíček.



Z cesty



Svatý Prokop stál při nás

Nejbližší akce:

- 7. 10. 2015 zkouška NPD na Spořilově
- 11. 10. 2015 NPD hraje v Karlových Varech
- 14. 10. 2015 slavnosti Bernarda, Bernard pub Smíchov
- 28. 12. 2015 pochod Krásné Heleny (pouze pro zvané)
- 31. 12. 2015 silvestrovský pochod

V plánu stále – Drážďany, Varšava, Vídeň a nově Londýn. Trvá Arménie, rýsují se Mazurská jezera.

V Praze 30. 10. 2015

A ještě co bude v Ledčském zpravodaji:

Letecké eso Bohumír Fiřt má v Ledči konečně pamětní desku

Průlet dvou stíhacích Jas-39 Gripen Armády České republiky nad ledečským náměstím v sobotu 12. září v 14.15 hod byl symbolickým aktem i silným obrazem. Současní letci vzdávali čest svým předchůdcům, hrdinům z II. světové války, v našem případě především plk. Bohumíru Fiřtovi (1909-1978), příslušníku 310. čs. stíhací perutě RAF, leteckému esu a válečnému hrdinovi, perzekuovanému v 50. letech komunistickým aparátem, který prožil část svého pohnutého života v Ledči. Bojová letadla prolétávala nad Ledčí ve chvíli, kdy byla na Husově náměstí (dům u Soldátů) odhalována pamětní deska tomuto statečnému letci. A symbolickým obrazem proto, že se v té chvíli skutečně a živě protínala minulost se současností: na odhalování byli přítomni brigádní generál Libor Štefánik (současný velitel vzdušných sil Armády České republiky), plukovník Imrich Gablech (bezmála stoletý válečný veterán a pilot, Fiřtův přítel z Anglie i poválečných let), Fiřtův syn Richard a jeho rodina, letečtí nadšenci z několika klubů vojenské historie a široká ledečská veřejnost včetně starosty města.

Smyslem neokázalé a přitom citlivě a nepateticky pojaté akce, jejímž hlavním iniciátorem a podporovatelem byl Bohdan Koumar, který na přípravách a organizaci programu spolupracoval s Nezávislým podmelechovským spolkem, bylo nejen připomenutí Fiřtovy osobnosti i významu jeho činů, ale také splacení velkého dluhu, které město Ledec a jeho obyvatelé mají ke svému válečnému hrdinovi. Pěťadvacet let po pádu komunistického režimu nebyl nikdo z místních politiků schopen jeho památku trvaleji docenit, uchopit a zvýraznit. Když pomínu samozřejmou povinnost o odkaz svých hrdinů pečovat, zcela jasně se tu nabízí rozměr hrdosti – nejsme tak velkým národem (a městem), abychom si mohli dovolit přehlížet své dávné i nedávné „blanické rytíře“. Až teprve Koumarova privátní snaha přinesla konkrétní počin a patří mu za to náš velký dík. Ve svém projevu při odhalování také vyzval své spoluobčany k další podobné občanské aktivitě a připomněl známá Konfuciova slova, že je „lepší zažehnout jednu malou svíčku, než proklínat temnotu.“

Moderátorsky celou akci provázel Jan Kárník z Nezávislého podmelechovského spolku, hudebně doprovázeli mladí muzikanti z ledečské ZUŠ a slavnostní večerku zatroubil armádní hudebník, čestnou stráž v dobových uniformách RAF tvořili členové klubu vojenské historie. Druhou částí pokračovala akce v synagoze. Herečka Jana Franková a hudebník Jakub Sejkora tam četli z Fiřtových válečných vzpomínek a dopisů, doprovázeni dobovou hudbou, pouštěnou z historického kufříkového gramofonu (v dialogu se Sejkorovými houslovými vstupy) a promítáním fotografií a momentek z Fiřtova pohnutého života. Komponovaný pořad doplnila malá výstava pilotových vyznamenání, osobních předmětů a modelu jeho bojového letadla. Celá slavnost

byla završena malým banketem, jemuž vévodil dort se znakem 310. stíhací perutě a perníčky ve tvaru letadla. A jaké poselství nám do naší přítomnosti vzkazuje samotný Bohumír Fiřt? V roce 1968 napsal: „Nepřeji si žádnou pomstu (zničené zdraví mi žádný nenahradí), chtěl bych jen připomenout, hlavně těm mladým, aby nikdy nedovolili opakování podobných hrůz, jako byla válka a komunistický režim.“

Miloš Doležal



L-159 v hangáru



Vnitřnosti



Gripen po přistání



Gripen v hangáru

Shrnutí

Vzdálenost:	88,40 km
Čas:	4:41:38
Průměrná rychlost:	18,8 km/h
Získaná nadmořská výška:	1.433 m
Kalorie:	3.022 C
Prům. teplota:	13,1 °C

Podrobnosti

Načasování Tempo Rychlost

Čas:	4:41:38
Čas pohybu:	4:38:33
Elapsed Time:	7:44:12
Průměrná rychlost:	18,8 km/h
Avg Moving Speed:	19,0 km/h
Maximální rychlost:	55,5 km/h

Výška

Získaná nadmořská výška:	1.433 m
Ztracená nadmořská výška:	1.620 m
Minimální nadmořská výška:	276 m
Maximální nadmořská výška:	500 m

Teplota

Prům. teplota:	13,1 °C
Min. teplota:	6,0 °C
Max. teplota:	19,0 °C

Kola 1 Zobrazit rozdělení

Rozdělit	Čas	Vzdálenost	Průměrná rychlost
1	4:41:38.1	88,40	18,8
Shrnutí	4:41:38.1	88,40	18,8

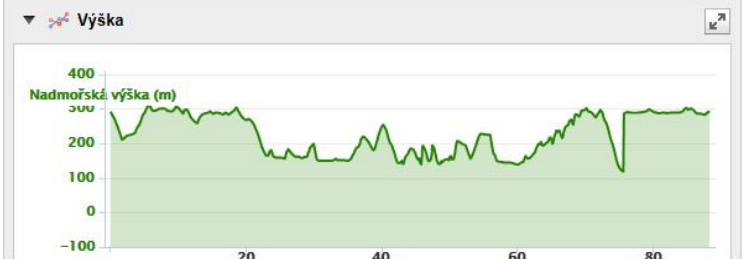
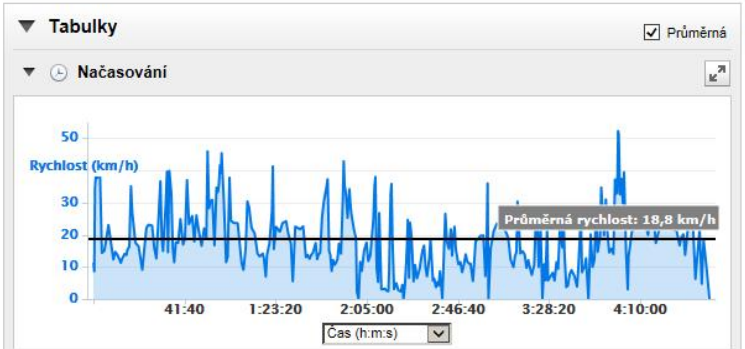
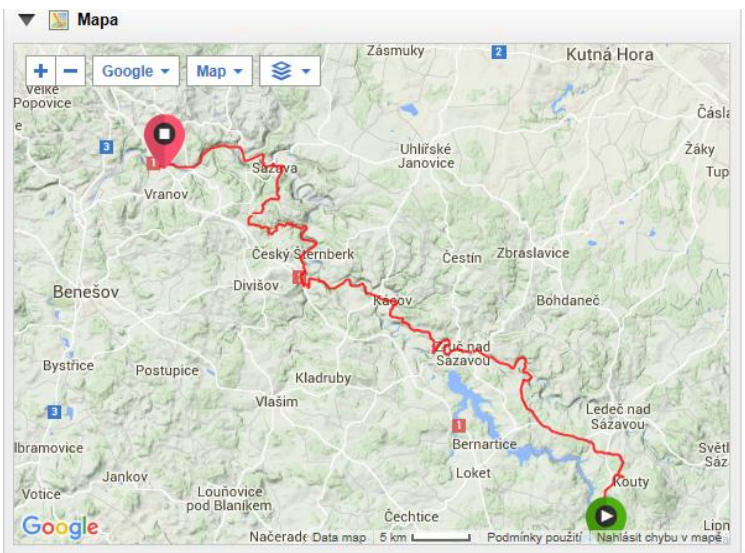
Počasí

10°C

Subjektivně 10°C
 6 km/h SZ vítr
 Vlhkost 82%

Zdroj: LKCV

Další informace



Naše putování